



APRILIA RS 660 TROFEO



Moto Aprilia RS 660 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Impianto elettrico – di serie, senza blocchetto chiave e ABS. L'impianto freno anteriore e posteriore sono in versione semplificata con tubazioni indipendenti. La centralina ABS rimane alloggiata sulla moto e connessa all'impianto elettrico, per l'utilizzo delle strategie del sistema elettronico integrato. Centralina elettronica riprogrammata in versione Race, con mappature di controllo motore e dinamica veicolo sviluppate da Aprilia Racing e dedicate per l'esclusivo uso su pista. Le mappature motore sono tutte in versione "full power" e ottimizzate per gli scarichi Racing. Livelli di traction control, wheelie control ed engine braking dedicati all'utilizzo in pista. Cambio elettronico assistito in cambiata (no scalata). Cruscotto TFT a colori riprogrammato senza la funzione immobilizer e pulsantiera sinistra racing.

Sospensioni – Forcella modificata, con cartuccia interna Misano by Andreani, con regolazione del freno idraulico di compressione, estensione e precarico molle. Ammortizzatore posteriore Ohlins AP948, con regolazione idraulica della precarica molla e dei freni di compressione ed estensione.

Ciclistica – Posizione di guida ribassata, con piastra di sterzo superiore racing dedicata e coppia di semi manubri racing regolabili. Kit pedane con posizione pilota regolabili e scomponibili. Kit carena in fibra di vetro, modificata per la posizione manubri ribassata.

Motore – Potenza max. all'albero: 105 CV

Nel motore sono stati tolti: il sistema di aria secondaria e il termostato. Viene fornito con protezioni in alluminio per coperchio frizione e generatore.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624



Peso moto a secco	153 kg
Freni	Brembo
Impianto di scarico	SC Project
Forcella anteriore	modificata Andreani
Ammortizzatore posteriore	Ohlins
Pneumatici	Pirelli Supercorsa V3 SC1 Ant. 120/70-17 Post. 180/60-17
Carenatura	Cruciata Racing in vetroresina
Componentistica Racing	Spider Racing
Elettronica	Aprilia Racing
Pulsantiera e kill-switch	Jet prime
Filtro aria	Sprint Filter P08 F1-85
Verniciatura	Zanasi Group
Cavalletti moto	Bike-Lift

Prezzo: 14.700 euro *iva esclusa (EXW Noale)*

IMPORTANTE

Conformità al regolamento: Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

Garanzia: Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

Divieto di uso su suolo pubblico: Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti possono subire modifiche senza preavviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

Consegna: Da definire e comunque non prima di 45 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

Condizioni: Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia – Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 20% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima del ritiro.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624