



RSV4 1100 Stock2 APX Race 2020

Moto RSV4 1100 Factory MY20 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Impianto elettrico – Racing alleggerito, semplificato e senza ABS (impianto freno equipaggiato di tubi semplificati). Cablaggio moto e motore, dedicati. Centralina elettronica APX2 di Aprilia Racing completamente programmabile nei parametri di gestione dell'accensione e del controllo motore.

Cambio marcia assistito elettronicamente in cambiata e in scalata (Blipper). Cruscotto TFT a colori per la visualizzazione delle principali informazioni motore e parametri.

Il sistema è dotato di terminale palmare, per la calibrazione dei parametri centralina.

Data recording – Sistema acquisizione integrato nella centralina con possibilità di acquisire i sensori originali presenti sulla moto: Gas, RPM, temperatura acqua, velocità anteriore, velocità posteriore, angolo di piega e beccheggio veicolo. Possibilità di acquisire altri parametri mediante i sensori optional presenti a catalogo.

Sensore GPS integrato per la rilevazione dei tempi sul giro. Con la moto verranno fornite le licenze per un anno dei software di analisi dei dati "ABM" e di gestione centralina "ARES".

Caratteristiche principali della centralina APX:

1. Permette di creare e/o modificare la mappatura di accensione e di iniezione.
2. Configurazione rapida dei parametri, tramite i software forniti o il terminale palmare.
3. Fornisce strumenti di diagnostica del sistema.
4. Include strategie e settaggi per il miglioramento delle prestazioni del veicolo, per l'adattamento alle esigenze del pilota e del tipo di circuito. Es:
 - *Limitatore di giri configurabile per singola marcia*
 - *Limitatore di velocità in corsia box, programmabile*
 - *ETC (Controllo elettronico dell'acceleratore)*
 - *TCS (sistema di controllo trazione)*
 - *ADAPTATIVE TCS (controllo trazione adattativo)*
 - *DISTANCE BASED (configurazione parametri in base alla distanza percorsa)*
 - *ENGINE BRAKING (freno motore programmabile marcia per marcia)*
 - *POWER REDUCTION (sistema di riduzione potenza marcia per marcia)*
 - *WHEELIE CTRL (sistema anti impennamento)*
 - *LAUNCH CTRL (sistema di partenza assistita)*
 - *ANTI JERK (sistema anti "botta")*
 - *Blipper (sistema di cambiata e scalata assistita)*
 - *Rilevazione tempi sul giro*

Motore – Eliminazione termostato, chiusura del circuito aria secondario e kit tubi di raffreddamento semplificati. Potenza max. all'albero: 217 CV

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G. Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624



Pulsantiera	Racing
Cerchi	Alluminio forgiati e lavorati, a 5 razze sdoppiate
Impianto frenante	Standard senza ABS
Freno anteriore	Dischi freno Brembo DP 330
Impianto di scarico	standard senza silenziatore
Forcella	Ohlins NIX, con sistema di regolazione tradizionale (meccanico)
Ammortizzatore posteriore	Ohlins TTX, con sistema di regolazione tradizionale (meccanico)
Ammortizzatore di sterzo	Ohlins, con sistema di regolazione tradizionale (meccanico)
Piastra di sterzo	Racing completamente lavorata CNC
Kit pedane	Racing Regolabili

Prezzo: 25.800 euro iva esclusa (EXW Noale)

OPTIONAL

- a. Kit a completamento moto:
- o *Carenatura completa racing in fibra di vetro:* **1.200 euro** iva esclusa (EXW Noale)
 - o *Kit scarico Akrapovic full titanio:* **2.459 euro** iva esclusa (EXW Noale)
- b. Preparazione motore Aprilia Racing (potenza +2%): **4.350 euro** iva esclusa (EXW Noale)
Stock completamente montato a mano dai tecnici di Aprilia Racing, con controllo e messa a punto delle tolleranze e del rapporto di compressione. Rodaggio e delibera al banco.

Moto completa con optional a. e b.: 32.500 euro iva esclusa (EXW Noale)

NOTE:

La moto è priva dei seguenti componenti:

- Carenatura standard superiore, inferiore, codone e sella.
- Fanale anteriore, posteriore, indicatori di direzione, specchietti, porta targa, pedane passeggero e kit serrature.
- Qualsiasi componente a corredo, consegnato di norma con la moto di serie.

IMPORTANTE

Conformità al regolamento:

Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

Garanzia: Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

Divieto di uso su suolo pubblico: Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti, possono subire modifiche senza preavviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

Validità Offerta: Fino al 30/09/2020

Consegna: Da definire e comunque non prima di 30 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

Condizioni: Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia - Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 20% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima del ritiro.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624