



APRILIA RSV4 X



Moto RSV4 1100 Factory preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

IMPIANTO ELETTRICO – senza blocchetto chiave e funzione ABS. L’impianto freno anteriore e posteriore sono in versione semplificata con tubazioni indipendenti.

Centralina elettronica riprogrammata in versione Race, con mappature di controllo motore e dinamica veicolo sviluppate da Aprilia Racing e dedicate per l’esclusivo uso su pista. Le mappature motore sono tutte in versione “full power” e ottimizzate per gli scarichi Racing. Livelli di traction control, wheelie control, launch control ed engine braking dedicati all’utilizzo in pista. Cambio elettronico assistito in cambiata e scalata (Blipper) con **sistema ANN** by Aprilia Racing. Cruscotto TFT a colori riprogrammato senza la funzione immobilizer, visualizzazione dei tempi sul giro mediante sensore GPS integrato (sensore GPS non compatibile con la funzione V4MP).

MOTORE – V4 1100 Assemblato a mano dai tecnici di Aprilia Racing. Eliminazione termostato, chiusura circuito aria secondario e kit tubi di raffreddamento semplificati.

Potenza max. all'albero	225 CV
Assi a camme	Profilatura dedicata in versione SBK
Minuterie valvola	SBK
Cambio	ANN (Aprilia No Neutral) Folle sotto la prima marcia, sequenza: N-1-2-3-4-5-6
Filtro Aria	Racing ad alta permeabilità (tecnologia MotoGP)

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624



<u>MOTO -</u>	165kg a secco
<i>Cerchi</i>	Marchesini forgiati in Magnesio 7 razze
<i>Impianto frenante</i>	Con pinze monoblocco GP4 MS senza ABS e pompa racing PR 19x16
<i>Freno anteriore</i>	Dischi freno Brembo DP 330 "T Drive"
<i>Pinza freno posteriore</i>	Nikelatura superficiale
<i>Catena</i>	135 Oraw2 124 maglie
<i>Impianto di scarico</i>	Akrapovic full Titanio con silenziatore in carbonio
<i>Forcella</i>	Ohlins NIX, regolabile
<i>Ammortizzatore posteriore</i>	Ohlins TTX, regolabile
<i>Ammortizzatore di sterzo</i>	Ohlins regolabile
<i>Piastra di sterzo</i>	Racing completamente lavorata CNC
<i>Pulsantiera</i>	Racing a sette comandi
<i>Leva frizione</i>	Racing
<i>Kit pedane</i>	Racing Regolabili
<i>Carenatura</i>	Carbonio
<i>Verniciatura</i>	RSV4 X anniversario
<i>Particolari CNC</i>	Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione leva freno
<i>Serbatoio</i>	Alleggerito

ACCESSORI - Cavalletto posteriore, telo copri-moto personalizzato

Prezzo: **39.900 euro** *iva esclusa (EXW Noale)*

IMPORTANTE

Conformità al regolamento: Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

Garanzia: Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

Divieto di uso su suolo pubblico: Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti possono subire modifiche senza preavviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

Disponibilità: Serie limitata nr. 10 esemplari

Consegna: Non prima di 60 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

Condizioni: Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia - Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 50% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima della consegna.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624



APRILIA RSV4 X

APRILIA CELEBRA I DIECI ANNI DI UN PROGETTO STRAORDINARIO INTRODUCENDO RSV4 X, VERSIONE ESCLUSIVA DELLA VINCENTE RSV4, DISPONIBILE IN UNA SERIE LIMITATA DI SOLI 10 ESEMPLARI

È CONFEZIONATA DA APRILIA RACING, LA FACTORY DEI 54 TITOLI MONDIALI, CON L'UNICO OBIETTIVO DELLA MASSIMA PRESTAZIONE IN PISTA

CON I SUOI 225 CV E 165 KG, È TRA LE SUPERSPORTIVE PIÙ POTENTI E LEGGERE DI SEMPRE

È LA PRIMA MOTO AL MONDO A MONTARE IL CAMBIO CON LA FOLLE SOTTO LA PRIMA MARCIA E LE PINZE BREMBO GP4-MS

Aprilia RSV4 rappresenta il punto di riferimento per sportività e prestazioni, il migliore esempio di quanto sia possibile realizzare attingendo dalla preziosa esperienza di un Reparto Corse vincente come quello di Aprilia, che nella sua giovane storia ha conquistato 54 titoli iridati, sette dei quali ottenuti nel campionato mondiale SBK. Competenze nate in pista e trasferite nel prodotto di serie, per regalare a tutti le stesse sensazioni delle motociclette confezionate da Aprilia Racing.

Inimitabile per lucidità progettuale e tecnologia applicata, Aprilia RSV4 è ideata attorno a un **motore 4 cilindri V di 65°** mai visto prima su una sportiva di serie e a un **telaio** erede di una dinastia che ha vinto **18 titoli e 143 gran premi** nella 250 GP, esaltati dai **più moderni sistemi elettronici applicati alla gestione** del motore e della dinamica della moto. Un'autentica vocazione di Aprilia che ne ha fatto la prima casa ad adottare di serie l'acceleratore **Ride-by-wire multimappa**, ma soprattutto la prima a brevettare la piattaforma di **controlli dinamici APRC**, con le esclusive funzioni di auto-calibrazione e controllo dell'impennata, in un'ottica di massima efficacia al servizio della massima performance.

A dieci anni di distanza dalla nascita del primo modello, avvenuta nel 2009, che ha saputo lanciare uno sguardo verso il futuro della categoria, Aprilia introduce RSV4 X, una **versione celebrativa molto speciale e limitata a soli dieci esemplari** della nuova RSV4 1100 Factory: un gioiello di manifattura italiana da collezione, dedicato esclusivamente alla pista. L'esperienza di Aprilia Racing si misura anche attraverso mirati interventi di alleggerimento, che hanno permesso di raggiungere **l'eccezionale traguardo dei 165 kg** di peso a secco. Per ottenerlo Aprilia Racing ha selezionato una serie di pregiati e leggeri componenti, come la carenatura realizzata in carbonio - arricchita da una speciale grafica dedicata, ispirata alla livrea dell'Aprilia RS-GP impegnata nel Campionato del Mondo MotoGP 2019 - oltre a un serbatoio dalla stessa forma di quello originale, ma alleggerito. Di chiara derivazione sportiva è anche la pulsantiera racing per la regolazione dei principali controlli elettronici di cui è equipaggiata RSV4 X. Numerosi sono i particolari in alluminio ricavato dal pieno, come la leva della frizione, la protezione della leva del freno anteriore, le protezioni dei carter motore, le pedane regolabili e la piastra superiore di sterzo, dettagli di valore che contribuiscono ad abbattere ulteriormente il peso. I cerchi Marchesini in magnesio forgiato amplificano la già spettacolare maneggevolezza di RSV4 e calzano pneumatici **Pirelli slick**.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624



L'inimitabile motore V4 di 1100 cc viene selezionato e preparato direttamente da **Aprilia Racing, la piattaforma più avanzata del Gruppo Piaggio per lo sviluppo di tecnologia dapprima applicata alle moto da corsa e poi anche ai modelli di serie.** La speciale preparazione prevede **l'assemblaggio a mano** e la conseguente messa a punto di tutte le tolleranze, come avviene nei motori destinati alle competizioni. Il sistema di distribuzione è inoltre ampiamente rivisto, con l'adozione di nuovi alberi a camme di aspirazione, nuove molle di richiamo valvole e relativi piattelli, oltre a inediti bicchierini bombati che permettono, a parità di dimensioni, di utilizzare alberi con profili camma più aggressivi, di derivazione SBK.

L'impianto di scarico **Akrapovic** dispone di collettori in titanio e di terminale in carbonio, mentre il filtro dell'aria è stato sostituito con un elemento **Sprint Filter**: si tratta del filtro aria dalla più alta permeabilità disponibile sul mercato (oltre a essere waterproof), la medesima unità utilizzata da Aprilia Racing in MotoGP. La messa a punto elettronica è garantita da una mappatura specifica della centralina, con settaggi dedicati all'uso in circuito. Tali componenti assicurano un aumento della potenza massima dai già eccellenti 217 CV del modello di serie fino al traguardo dei **225 CV di RSV4 X**. Il V4 Aprilia è dotato del **sistema ANN (Aprilia No Neutral)**, il **cambio con la folle posizionata sotto la prima marcia** che velocizza i cambi marcia dal primo al secondo rapporto, evitando errori in scalata. Tale soluzione deriva direttamente dall'esperienza acquisita da Aprilia nel WSBK e nella MotoGP ed è **per la prima volta in assoluto messa a disposizione su un modello acquistabile dal pubblico.**

Un'altra novità mondiale è costituita dall'impianto frenante **Brembo**, che ha scelto Aprilia RSV4 X per il debutto delle **raffinate ed efficacissime pinze GP4-MS ricavate dal pieno**. Esse agiscono su una coppia di dischi freno in acciaio con tecnologia T-Drive e sono comandate da una pompa radiale da 19x16 ricavata dal pieno.

Ciascuno dei dieci esemplari di Aprilia RSV4 X, proposto al prezzo di **39.900 Euro**, sarà prenotabile esclusivamente online dalla seconda metà di aprile, accedendo all'area web factoryworks.aprilia.com. I fortunati acquirenti avranno anche la possibilità di ritirare il proprio esemplare presso Aprilia Racing, con contestuale visita in esclusiva al reparto corse di Noale.

RSV4 X rientra nel programma **Factory Works** varato da Aprilia Racing: unico al mondo, rende disponibile la stessa tecnologia sviluppata per Aprilia RSV4, sette volte campione del mondo Superbike, a coloro che intendano competere ai massimi livelli nei campionati delle derivate di serie o che desiderino avere una RSV4 dalle performance ottimizzate per l'uso in circuito.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l.
Società con socio unico
Direzione e Coordinamento
Immsi S.p.A.

Capitale Sociale
Euro 250.000,00 i.v.
Reg. Imprese Pisa e
Codice Fiscale
01880941206
P.IVA 01596290500
R.E.A. di Pisa 139413

Sede legale
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI) Italy

Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624