

## APRILIA RS 660 TROFEO MY24



Moto Aprilia RS 660 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

**Impianto elettrico** – di serie, senza blocchetto chiave e ABS. L'impianto freno anteriore e posteriore sono in versione semplificata con tubazioni indipendenti. La centralina ABS rimane alloggiata sulla moto e connessa all'impianto elettrico, per l'utilizzo delle strategie del sistema elettronico integrato. Centralina elettronica riprogrammata in versione Race, con mappature di controllo motore e dinamica veicolo sviluppate da Aprilia Racing e dedicate per l'esclusivo uso su pista. Le mappature motore sono tutte in versione "full power" e ottimizzate per gli scarichi Racing. Livelli di traction control, wheelie control ed engine braking dedicati all'utilizzo in pista. Cambio elettronico assistito in cambiata (no scalata).

Cruscotto TFT a colori riprogrammato senza la funzione immobilizer e pulsantiera sinistra racing.

**Sospensioni** – Forcella modificata, con cartuccia interna Misano by Andreani, con regolazione del freno idraulico di compressione, estensione e precarico molle. Ammortizzatore posteriore con regolazione del freno idraulico e regolazione del precarico della molla.

**Ciclistica** – Posizione di guida ribassata, con piastra di sterzo superiore racing dedicata e coppia di semi manubri racing regolabili. Kit pedane con posizione pilota regolabili e scomponibili. Kit carena in fibra di vetro, modificata per la posizione manubri ribassata.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company



Motore - Potenza max. all'albero: 105 CV

Nel motore sono stati tolti: il sistema di aria secondaria e il termostato. Viene fornito con protezioni in alluminio per coperchio frizione e generatore.

**Peso moto a secco** 153 kg **Freni** Brembo

Impianto di scarico SC Project con silenziatore in titanio

Forcella anteriore modificata Andreani

Ammortizzatore posteriore Racing

Pneumatici Ant. 120/70-17 Post. 180/55-17

Carenatura Racing in vetroresina

Componentistica RacingSpider RacingElettronicaAprilia RacingPulsantiera e kill-switchJet primeFiltro ariaSprint Filter

Cavalletto posteriore moto Race

Prezzo: 15.900 euro iva esclusa (EXW Noale)

OPTIONAL KIT - solo con l'acquisto della moto

Kit di cerchi (anteriore + posteriore) completi di dischi freno: **746 euro** iva esclusa (EXW Noale) invece di 1.492 euro

## **IMPORTANTE**

**Conformità al regolamento:** Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

Garanzia: Nessuno dei componenti di guesto modello è coperto da garanzia.

**Divieto di uso su suolo pubblico:** Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti possono subire modifiche senza preavviso.

## **CONDIZIONI DI VENDITA**

**Consegna:** Da definire, non prima di 60 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine. **Condizioni:** Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia – Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 20% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima del

ritiro.

Aprilia Racing - a Piaggio Group Company

APRILIA RACING S.r.l. Società con socio unico Direzione e Coordinamento Immsi S.p.A. Capitale Sociale Euro 250.000,00 i.v. Reg. Imprese Pisa e Codice Fiscale 01880941206 P.IVA 01596290500 R.E.A. di Pisa 139413 **Sede legale** Viale Rinaldo Piaggio, 25 56025 Pontedera (PI) Italy Sede operativa
Via G.Marconi, 9
30033 Noale (VE) Italy
T. +39 041 5829701
F. +39 041 5801624