



aprilia
RACING

APRILIA X 250TH - SCHEDA TECNICA

Moto RSV4 1100 Factory 2026 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Motore	V4 65°, 1099 cc con specifiche racing SBK
Impianto di scarico	SC-Project in Titanio Replica MotoGP 4x2 con compensazione delle bancate
Airbox	Corpo farfallato MY25 e trombette aspirazione dedicate
Filtro Aria	Racing ad alta permeabilità - tecnologia MotoGP – Sprint Filter
Centralina	APX Aprilia Racing con calibrazione specifica e sistema GPS
Radiatori (acqua e olio)	Maggiorati Racing - tecnologia WSBK
Trasmissione	Corona in Titanio e pignone alleggerito by PBR (su disegno Aprilia Racing)
Catena	Regina Chain 520
Potenza max. all'albero	240 CV @ 13750 Rpm
Coppia max. all'albero	131 Nm @ 11750 Rpm
Giri max. motore	14.100 Rpm
Cerchi	Marchesini in Mg forgiato M7R GENESI (ant. 17"x3.5" post 17"x6")
Impianto frenante	Brembo carbon-carbon, con dischi in carbonio - diametro 340mm high mass - configurazione MotoGP; pastiglie in carbonio - configurazione MotoGP e pinza in alluminio ricavata dal pieno con alette di raffreddamento.
Pinza freno posteriore	Nichelata
Forcella anteriore	Cartuccia pressurizzata Öhlins FKR a gestione meccanica. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica (dedicata). Piedini forcella su progetto Aprilia Racing completamente lavorata CNC per pinza freno con interasse 108 di derivazione MotoGP.
Ammortizzatore posteriore	Öhlins TTX con piggy-back a gestione meccanica di derivazione MotoGP, completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica (dedicata) in compressione ed estensione.
Ammortizzatore di sterzo	Öhlins regolabile
Frizione	Frizione a secco by STM
Piastra di sterzo	Racing, alleggerita, completamente lavorata CNC, con numerazione della serie limitata
Pulsantiera	Racing by Jetprime
Leva frizione	Racing by Domino
Kit pedane	Racing regolabili by Spider
Carenatura	Con specifiche MotoGP in Carbonio by PAN Compositi
Aerodinamica	Ala anteriore, under wing, cornering wings, tail wings, seat wings di derivazione MotoGP
Supporto sella	Strutturale, in carbonio by PAN Compositi
Parafanghi e paracatena	In carbonio
Verniciatura	"Stars and Stripes"
Particolari CNC	Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione leva freno by Spider



april
RACING

Pneumatici
Peso a secco

Pirelli Slick Diablo SBK ant. SC-1 125/70 post. SC-X 200/65
165 kg

A corredo

Laptop Yashi, tappeto e telo copri-moto personalizzato,
cavalletti anteriore e posteriore in titanio by RCB,
termocoperte by IRC

