

## APRILIA RSV4 X ex3ma

Moto RSV4 1100 Factory 2024 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

<b>Motore</b>	V4 65°, 1099 cc con specifiche racing SBK
<b>Impianto di scarico</b>	SC Project in Titanio con terminale a doppia uscita in Carbonio
<b>Filtro Aria</b>	Racing ad alta permeabilità - tecnologia MotoGP – Sprint Filter
<b>Centralina</b>	APX Aprilia Racing con calibratura specifica e sistema GPS
<b>Radiatori (acqua e olio)</b>	Maggiorati Racing - tecnologia WSBK - Taleo Tecnoracing
<b>Trasmissione</b>	Corona in Titanio e pignone alleggerito by PBR (su disegno Aprilia Racing)
<b>Catena</b>	RK 520
<b>Potenza max. all'albero</b>	230 CV @ 13.500 Rpm
<b>Coppia max. all'albero</b>	131Nm @ 11.000 Rpm
<b>Giri max. motore</b>	13.900 Rpm
<b>Cerchi</b>	Full carbon (ant. 17"x3.5" - post 17"x6")
<b>Impianto frenante</b>	Pinze Brembo monoblocco GP4 MS, pompa Brembo PR19x16, Pastiglie Z04
<b>Dischi freno anteriori</b>	Dischi freno Brembo DP 330 "T Drive", spessore 5,5mm
<b>Pinza freno posteriore</b>	Nichelatura superficiale
<b>Ammortizzatore anteriore</b>	Cartuccia pressurizzata Öhlins FKR a gestione meccanica. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica (dedicata).
<b>Ammortizzatore posteriore</b>	Öhlins TTX con piggy-back a gestione meccanica di derivazione MotoGP, completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica (dedicata) in compressione ed estensione.
<b>Ammortizzatore di sterzo</b>	Ohlins regolabile
<b>Piastra di sterzo</b>	Racing, alleggerita, completamente lavorata CNC
<b>Pulsantiera</b>	Racing by Jetprime
<b>Leva frizione</b>	Racing kit
<b>Kit pedane</b>	Racing regolabili
<b>Carenatura</b>	Con specifiche MotoGP in Carbonio by PAN Compositi
<b>Aerodinamica</b>	Ala anteriore, under wing e cornering wing in carbonio by PAN Compositi
<b>Parafanghi e paracatena</b>	In carbonio
<b>Verniciatura</b>	"Perla nera"
<b>Particolari CNC</b>	Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione leva freno
<b>Pneumatici</b>	Pirelli Slick Diablo SBK ant. SC-1 125/70 post. SC-X 200/65
<b>Peso a secco</b>	165 kg
<b>A corredo</b>	Laptop Yashi, tappeto, telo copri-moto personalizzato, cavalletto posteriore

**Prezzo:****80.000 euro** iva esclusa (EXW Noale) – Valido solo per mercato europeo

### **IMPORTANTE**

**Conformità al regolamento:** Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

**Garanzia:** Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

**Divieto di uso su suolo pubblico:** Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

**Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti possono subire modifiche senza preavviso.**

### **CONDIZIONI DI VENDITA**

**Disponibilità:** Serie limitata e numerata di 30 esemplari

**Consegna:** Non prima di 60 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

**Condizioni:** Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia – Italia)

**Pagamento:** Bonifico bancario. 50% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima della consegna.