

APRILIA RSV4 X-GP

Moto RSV4 1100 Factory 2025 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Motore	V4 65°, 1099 cc con specifiche racing SBK
Impianto di scarico	SC-Project in Titanio Replica MotoGP 4x2 con compensazione delle bancate
Airbox	Corpo farfallato MY25 e trombette aspirazione dedicate
Filtro Aria	Racing ad alta permeabilità - tecnologia MotoGP – Sprint Filter
Centralina	APX Aprilia Racing con calibrazione specifica e sistema GPS
Radiatori (acqua e olio)	Maggiorati Racing - tecnologia WSBK
Trasmissione	Corona in Titanio e pignone alleggerito by PBR (su disegno Aprilia Racing)
Catena	RK 520
Potenza max. all'albero	238 CV @ 13750 Rpm
Coppia max. all'albero	131 Nm @ 11750 Rpm
Giri max. motore	14.100 Rpm
Cerchi	Marchesini in Mg forgiato M7R GENESI (ant. 17"x3.5" post 17"x6")
Impianto frenante	Pinze Brembo monoblocco GP4 MS, pompa Brembo PR19x16, Pastiglie Z04
Dischi freno anteriori	Dischi freno Brembo DP 330 "T Drive", spessore 5,5mm
Pinza freno posteriore	Nichelata
Forcella anteriore	Cartuccia pressurizzata Öhlins FKR a gestione meccanica. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica (dedicata).
Ammortizzatore posteriore	Öhlins TTX con piggy-back a gestione meccanica di derivazione MotoGP, completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica (dedicata) in compressione ed estensione.
Ammortizzatore di sterzo	Ohlins regolabile
Frizione	Frizione a secco by STM
Piastra di sterzo	Racing, alleggerita, completamente lavorata CNC
Pulsantiera	Racing by Jetprime
Leva frizione	Racing kit
Kit pedane	Racing regolabili by Spider
Carenatura	Con specifiche MotoGP in Carbonio by PAN Compositi
Aerodinamica	Ala anteriore, under wing, cornering wings, leg wings, tail wings, in carbonio by PAN Compositi
Supporto sella	Strutturale, in carbonio by PAN Compositi
Parafanghi e paracatena	In carbonio
Verniciatura	RS-GP25
Particolari CNC	Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione leva freno by Spider
Pneumatici	Pirelli Slick Diablo SBK ant. SC-1 125/70 post. SC-X 200/65
Peso a secco	165 kg
A corredo	Laptop Yashi, tappeto, telo copri-moto personalizzato, cavalletti anteriore e posteriore in titanio by RCB, termocoperte by IRC

Prezzo: 90.000 euro, Iva esclusa – *Valido solo per mercato europeo*

IMPORTANTE

Conformità al regolamento: Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con i rispettivi regolamenti vigenti.

Garanzia: Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

Divieto di uso su suolo pubblico: Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti possono subire modifiche senza preavviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

Disponibilità: Serie limitata e numerata di 30 esemplari

Consegna: Non prima di 80 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

Condizioni: Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia – Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 50% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima della consegna.